



**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB

**„KLIK”  
navika odgovornog  
ponašanja u prometu**



**Sigurnost =**

***f* (odgovornog ponašanja i prometne kulture)**



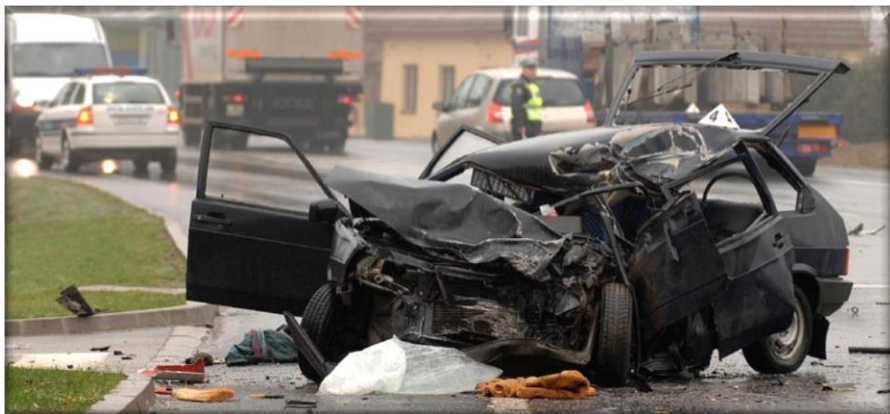


## Što je mjera **Sigurnosti** ?

= **Razina nesigurnosti** (izražava se brojem stradavanja, nesreća, poginulih, povrijeđenih ...)



- ✔ Žena imenom **Bridget Driscoll** bila je prva osoba na svijetu (1896. godine u Londonu) koja je poginula u prometnoj nesreći (od naleta automobila).
- ✔ U istrazi povodom toga slučaja izražena je nada kako se takva grozna stvar neće više nikada ponoviti.



**Nažalost, 119 godina kasnije širom svijeta milijuni su poginulih u prometnim nesrećama ...**



**... i taj broj godišnje (u prosjeku) eksponencijalno raste!**





**Predviđa** se da će do 2030. godine prometne nesreće postati peti uzrok smrtnosti, odnosno da će poginuti 2.400.000 osoba ukoliko se nastave sadašnji trendovi.

# ... podsjetimo se ... | UVOD

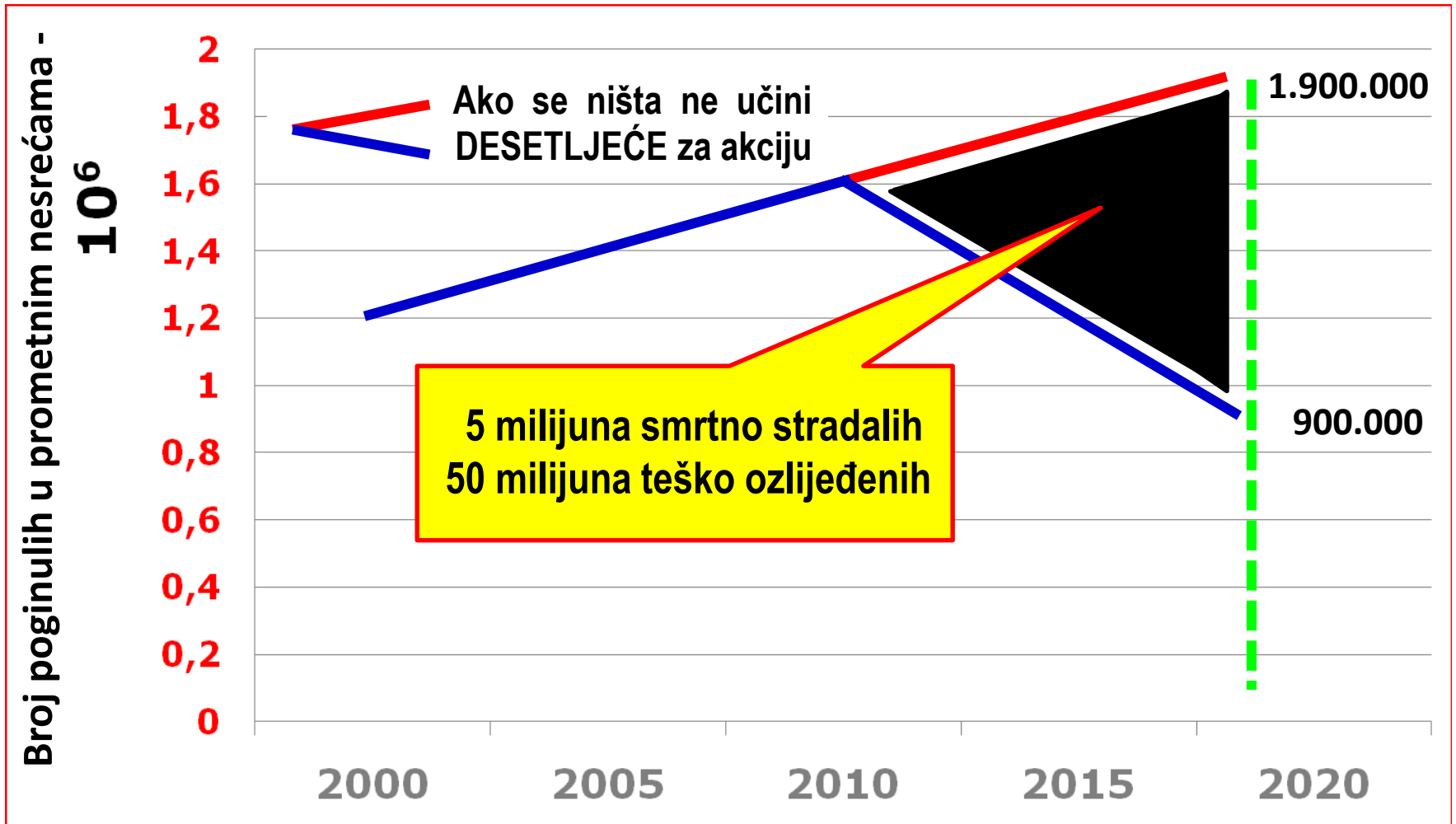


RANG SMRTNOSTI	DOMINANTNI UZROCI SMRTNOSTI U SVIJETU	FREKVENCIJA
1	Srčane bolesti	12.6
2	Moždani udari	9.7
3	Dišne infekcije	6.9
4	HIV/AIDS	4.8
5	<b>Nesreće u cestovnom prometu</b>	4.8
6	Perinatalni razlozi	4.3
7	Crijevne bolesti	3.3
8	Tuberkuloza	2.7
9	Dušnik, bronhi, rak pluća	2.2
10	<b>Nesreće u cestovnom prometu</b>	2.1
11	Šećerna bolest	1.7
12	Malaria	1.6

Izvor: WHO – Svjetska zdravstvena organizacija



# „Desetljeće“ | UVOD







# PROBLEM | !

**Stradavanja u cestovnom prometu predstavljaju globalni zdravstveni problem, unatoč tomu što su poznata, predvidiva i moguće ih je uvelike spriječiti!**





# ČINJENICE

**1,24 milijuna ljudi**

svake godine umiru od posljedica  
stradavanja u prometnim nesrećama



**3 od 4**

od četiri stradala u prometu  
tri su muškarci



**br. 1**

vodeći uzrok smrtnosti kod mladih,  
u dobi od 15 do 29 godina



World Health  
Organization

Source: Global status report on road safety 2013  
[www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status)





# ČINJENICE

Globalno, mladi ljudi, radno najsposobniji u dobi između

**15 i 44** godine

stradavaju u

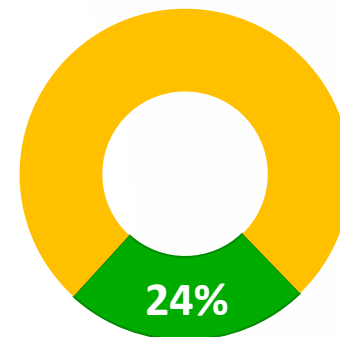
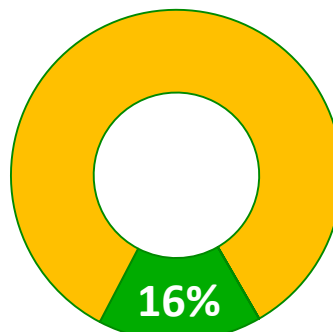
**59%**

slučajeva u prometu na cestama .



$\Sigma$  smrtno stradalih

svih smrtno stradalih vozača



mladi 18 do 24 godine

**3x** vjerojatnije da će poginuti u PN-i



World Health Organization

Source: Global status report on road safety 2013  
[www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status)





# ČINJENICE

Samo **28** zemalja, ili **7%** svjetske populacije imaju zakone koji uređuju **svih 5** najvažnijih čimbenika rizika u prometu.



Svake godine između 20-50 milijuna zadobije teške tjelesne ozljede - kao posljedica prometnih nesreća, a mnogi ostaju invalidima.





# SIGURNOSNI POJAS

## Osobno upravljanje rizikom, odgovorno ponašanje u prometu

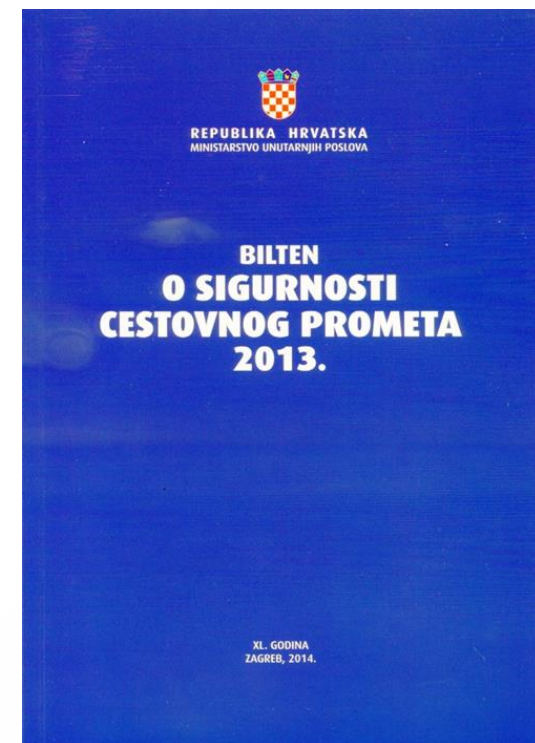


# Statistički podaci



(BILTEN o sigurnosti cestovnog prometa, MUP, 2014.)

- ✓ Od ukupnog broja prometnih prekršaja u 2013. g. **11,1%** je zbog nevezivanja sigurnosnim pojasom!
- ✓ To je **više za 6,9 %** u odnosu na 2012. g.!



# Statistički podaci



(BILTEN o sigurnosti cestovnog prometa, MUP, 2014.)


- ✓ Od ukupnog broja **poginulih** (vozači, suputnici) u 2013. g. **32,3%** nije koristilo sigurnosni pojas!
- ✓ Od ukupnog broja **teško ozlijeđenih** u 2013. g. **12,2%** nije koristilo sigurnosni pojas!
- ✓ Od ukupnog broja **lakše ozlijeđenih** u 2013. g. **4,0%** nije koristilo sigurnosni pojas!



# Zakonske odredbe



(ZAKON O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA, NN. 67/08)

-  **članak 163:**
- (1) Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, **dužni su koristiti pojas** na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa.
  - (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, sigurnosni pojas ne moraju koristiti osobe koje imaju uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojas.





# Zakonske odredbe



(ZAKON O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA, NN. 67/08)

- ✓ **članak 163:**
- .....
- .....
- (8) Novčanom kaznom **u iznosu od 500,00 kuna** kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.



# Samozaštita



**Nekorištenje sigurnosnih pojaseva = PROTUPROPISNO !!!**



**Posljedice vožnji bez korištenja sigurnosnih pojaseva ...**

**Iz nesreća proizlaze:**

tragedije (osobne, društvene, materijalne, ekološke...)  
stradavanja, smrt, ozljeđivanje, traume, invaliditet ...

**Iza nesreća slijede:**

statistike, sudski sporovi, sankcije ...



# Samozaštita



**SAMOZAŠTITA U VOZILU TE ODGOVORNO I SIGURNO PONAŠANJE PREDSTAVLJAJU TEMELJ OPĆE I PROMETNE KULTURE!**



# Samozaštita

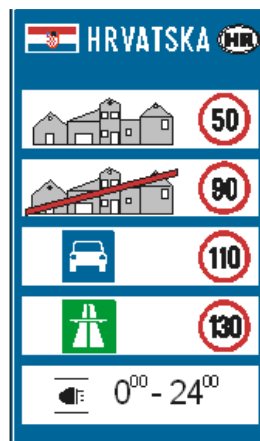


**ZA SIGURNO I UREDNO  
ODVIJANJE PROMETA  
BITNA JE OSOBNA ODGOVORNOST !**

**SVIJEST DA "JA"  
UPRAVLJAM RIZIKOM!**



# Samozaštita



# Samozaštita



KLIK!



# Samozaštita



## UPRAVLJANJE RIZIKOM

OPĆE

OSOBNOM



1.

- ODGOVORNO PONAŠANJE,
- DRUŠTVENA ODGOVRNOST

2.

- OSOBNA SIGURNOST,
- OPĆA SIGURNOST

3.

- UMANJENJE ŠTETNIH POSLJEDICA,
- PASIVNA SIGURNOST

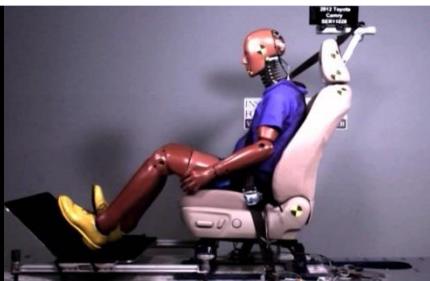
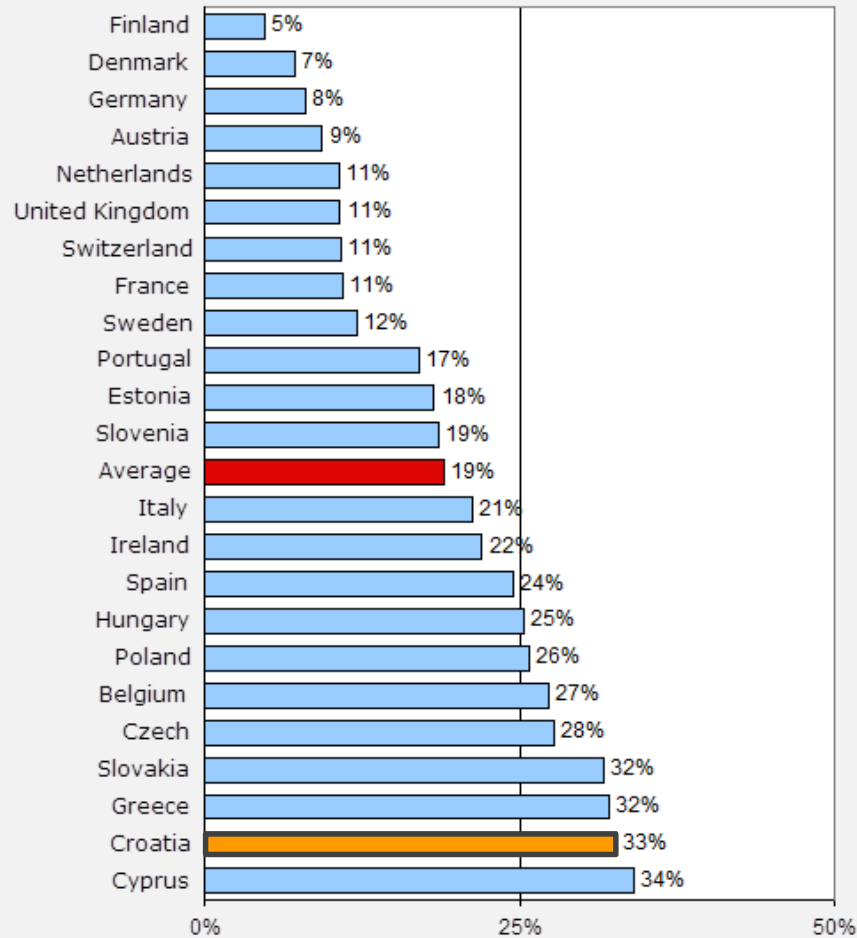
4.

- IZBJEGAVANJE KAZNE ZA PREKRŠAJ

# Istraživanja

**2003. SARTRE3 =**  
**„Ispitivanje stavova i navika vozača“**  
- Međunarodno istraživanje provedeno  
u 23 zemlje EU i RH

(...) Postotak vozača u pojedinim  
zemljama koji smatraju da  
vezivanje sigurnosnih pojaseva  
*nije nužno, ako voze oprezno*





# Izgradba stava



## *Svijest o Riziku pri nekorištenju sigurnosnih pojaseva*







Testiranje pri brzini 64 km/h, udar o deformirajuću prepreku:

- Vozač i suvozač **vezani** sigurnosnim pojasom;
- Vozač i suvozač **nisu vezani** sigurnosnim pojasom

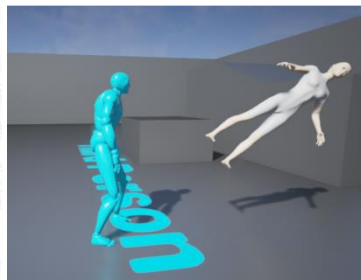
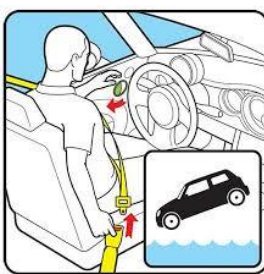


# Predrasude



-  Neće se otkopčati (požar, pad u vodu, gnječenje)
-  Zagušit će korisnika
-  Slomit će ključnu kost korisniku
-  U gradu ne treba koristiti pojas jer se vozi polako
-  Ne treba koristiti pojas na kratkim relacijama
-  (...)

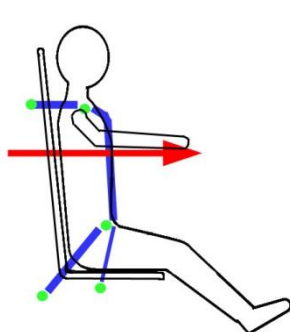
....



# Fizika i dinamika sudara



- Brzina vozila,  $V_v = 80 \text{ km/h}$ .
- Brzina putnika i brzina vozila praktički su iste. Zbog toga vozač i putnici imaju osjećaj da se kreću kao jedna cjelina.
- Vozilo udara u prepreku! Vozilo gotovo trenutno zaustavlja ( $V_v = 0$ ), ali brzina kretanja putnika ostaje ista kao i prije udara u prepreku.
- Nevezani putnici udaraju u upravljač, prednje staklo, kontrolnu ploču ili u sjedalo ispred sebe, a mogu biti i izbačeni iz vozila (isto se događa i s unutarnjim organima putnika, koji također nastavljaju kretanje).



# Fizika i dinamika sudara



U trenutku sudara uslijed sile deakceleracije (kratko vrijeme zaustavljanja, kratak put zaustavljanja) svaki nevezani objekt u vozilu, ovisno o brzini, postaje teži za 30 do 60 puta i leti kao projektil (predmeti na stražnjem odlagalištu ispred stražnjeg stakla).

Tako i nevezana djeca-putnici u automobilu!

Ako odrasla vezana osoba drži u naručju nevezano dijete mase od samo 5 kg tada u trenutku sudara težina djeteta postaje od 150 do 300 kg. Čak i najjače ruke neće moći zadržati takvo dijete da ne poleti dalje u smjeru u kojem se do tada kretalo sada naglo zaustavljeno vozilo.



# Fizika i dinamika sudara



## ERGONOMIJA / KORIŠTENJE / PASIVNA SIGURNOST

- Pravilno sjedanje u vozilo
- Pravilno vezivanje pojasa
- Podešavanje naslona za glavu
- Zračni jastuci



# Pojas – bez IZNIMKE!



**KLIK! To je zvuk sigurnosti!**

**KLIK! To traje samo dvije sekunde!**

**KLIK! To umanjuje neželjene posljedice!**

**KLIK! Tako se ostaje živ!**

**KLIK! Ne propustite nikada!**

**KLIK! Vozač!**

**KLIK! Suvozač!**

**KLIK! Svi putnici!**

**KLIK! „Pametni znaju čemu služi pojas!”**

**KLIK!**

**KLIK! NEMA ALTERNATIVE!**



# Pojas bez IZNIMKE!



ODGOVORNO  
PONAŠANJE



VJEČNO KAJANJE

VAGA RAZUMA



# I ... ZA KRAJ!



**"NIŠTA SE  
NIJE  
PROMIJENILO  
OSIM MOGA  
STAVA -  
I ZATO SE  
SVE  
PROMIJENILO"**

**Anthony de Mello**





# Praktična primjena znanja



## DAMONSRACIJA NA SIMULATORU PREVRTANJA



# Praktična primjena znanja



**SIMULATOR  
PREVRTANJA**



# ZAHVALJUJEM NA VAŠOJ POZORNOSTI

