

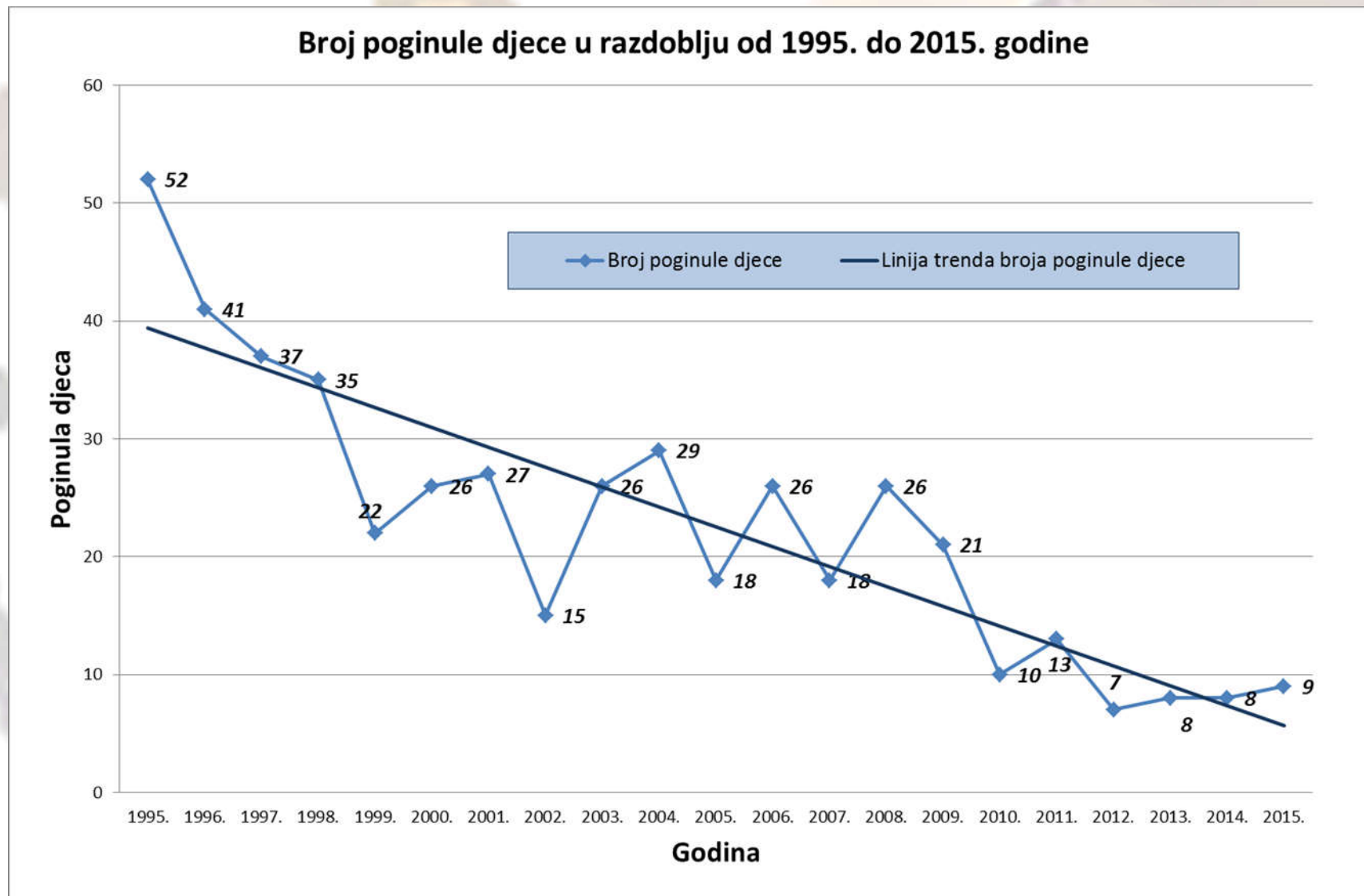
mr.sc. Miron Huljak, dipl. ing.
RAVNATELJSTVO POLICIJE
Služba za sigurnost cestovnog prometa

Stradavanje djece u prometu i Program osposobljavanja za upravljanje biciklom

Državno natjecanje
SIGURNO U PROMETU
Pula, 17. – 20.05.2016

The logo for HAK, featuring the letters 'HAK' in a bold, blue, sans-serif font with a red horizontal bar above the 'A'.

Stradavanja djece – karakteristični pokazatelji



Stradavanja djece – karakteristični pokazatelji

- **1995.**
 - 52 smrtno stradale djece – 6,5% - udjel u ukupnom broju poginulih
- **2015.**
 - devetero smrtno stradale djece – 2,6% - udjel u ukupnom broju poginulih

SMANJENJE BROJA POGINULE DJECE ZA 82,7%

Stradavanja djece – karakteristični pokazatelji -stradavanja po svojstvu-

- **1995. godine – poginula djeca**
 - 17,3% u svojstvu vozača
 - 25% u svojstvu putnika
 - 57,7% u svojstvu pješaka
- **2015. godine – poginula djeca**
 - 33,3% u svojstvu vozača
 - 44,4% u svojstvu putnika
 - 22,2% u svojstvu pješaka

Stradavanja djece – karakteristični pokazatelji -stradavanja po svojstvu-

- **1995. godine – ukupno nastradala djeca**
 - 17,1% u svojstvu vozača
 - 33,4% u svojstvu putnika
 - 49,5% u svojstvu pješaka
- **2015. godine – ukupno nastradala djeca**
 - 11,6% u svojstvu vozača
 - 61,4% u svojstvu putnika
 - 27% u svojstvu pješaka

Kako smanjiti stradavanja djece u budućnosti?

- Danas djeca najčešće stradavaju u svojstvu putnika u vozilima kojim ih prevoze najodgovorniji za njihovo zdravo i sretno odrastanje - roditelji, staratelji, obiteljski i ini prijatelji - stariji
- Recept za neponavljanje roditeljskih grešaka je edukacija djece od najranije životne dobi, kroz sve stupnjeve školovanja

Kako smanjiti stradavanja djece u budućnosti?

- **U NACIONALNOM PROGRAMU SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA**



zacrtno je, kao jedan od najvažnijih ciljeva, uvođenje prometnog odgoja u hrvatske škole, a cilj je jednog dana imati mlade ljude s afirmativnim stavom prema sigurnosti cestovnog prometa

Kako smanjiti stradavanja djece u budućnosti?

- U prenatrpanim kurikul(um)ima to je za sada utopija
- Do dana novih mogućnosti provode se i provodit će se aktivnosti koje zbog dobrovoljnosti, voluntarizma, neusklađenosti i nesustavnosti ne mogu biti potpuno svrsishodne, ali bolje je raditi nešto nego ništa

Kako smanjiti stradavanja djece u budućnosti?

- Jedna od takvih aktivnosti je provođenje ***PROGRAMA OSPOSABLJAVANJA ZA UPRAVLJANJE BICIKLOM***
- Nakon gotovo 12 godina čekanja, ministar zadužen za obrazovanje donio je Odluku o donošenju Programa (NN 5/16)
- Propisan je način izvođenja programa, moduli (teoretski i praktični), trajanje (8 + 7 sati) + 1 sat polaganje ispita i izdavanje potvrde o osposobljenosti

Program osposobljavanja

- Osposobljavanje će početi početkom iduće školske godine, dakle 2016/2017
- Provođenje osposobljavanja je dobrovoljno, kako za škole tako i za pojedine učenike,
- Obzirom da godinama nije bilo polaganja ispita za bicikle predviđeno je da osim učenika petih razreda mogu biti osposobljavani i učenici viših razreda, a razgovarano je i da se učenicima koji su sudjelovali na županijskom i državnom natjecanju “Sigurno u prometu”, a uspješnost im je bila sedamdeset i više posto, izda potvrda o osposobljenosti

Program osposobljavanja

- Preporučeno je da se omogući osposobljavanje i učenika s poteškoćama u razvoju – iako ne polože ispit nešto će naučiti i time biti sposobniji za sudjelovanje u prometu,
- Škole koje će provoditi osposobljavanje unijet će ga u kurikulum do listopada ove godine, odnosno u plan i program i to kao izvan nastavnu aktivnost ili kao aktivnost kluba mladih tehničara,
- Zdenka Čukelj, načelnica za osnovne škole u MZOŠ je na skupu ravnatelja 14. ožujka 2016. dala potrebne obavijesti te postoji informacija o velikom interesu škola (navodno već sada postoji nekoliko tisuća učenika, koji bi mogli pristupiti polaganju)

Program osposobljavanja

- Nakon održanih 15 sati nastave (provode učitelji) po odjeljenju/grupi polagat će se ispit (provode policajac i djelatnik HAK-a ili pridruženog autokluba) koji se sastoji od testova i praktičnog dijela na poligonu – za prolaz će biti potrebno minimalno **70 posto mogućih bodova**, kako na testovima, tako i na poligonu,
- Ukoliko bude puno djece u Programu, a momentalno se tako čini, ispiti će se organizirati za veći broj djece i/ili grupa
- Ispit će se moći ponavljati bez ograničenja broja ponovnog polaganja, obrasci s polaganja ispita će se čuvati,
- Za učitelje koji budu provodili program nije predviđena nikakva naknada,
- Ako učitelji tehničke kulture imaju punu satnicu ili bi sa zainteresiranim brojem odjeljenja/grupa prelazili preko svoje pune satnice, predavat će drugi učitelji. Za njih će AZOO prirediti program i provesti edukaciju,

Program osposobljavanja

- HAK će aplikaciju vezanu za natjecanje Sigurno u prometu proširiti i doraditi za Program osposobljavanja,
- HAK će do kraja kolovoza prirediti on line priručnik za osposobljavanje kao i on line testove za vježbu,
- Nakon održane nastave ispit će se prijavljivati on line.



***HVALA
NA
PAŽNJI!***